

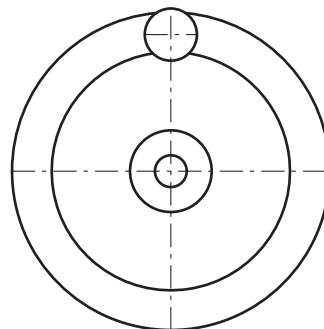
Ruční kola, které mohou být dodána jako bezpečnostní ruční kola:

Ruční kola plná GN 321

Hliník
leštěná obruč

Otočné rukojeti GN 598

Ocel
epoxidový povlak
černá barva matná, textura

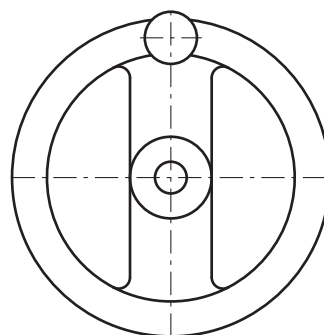


Ruční kola se dvěma paprsky GN 322

Hliník
leštěná obruč

Otočné rukojeti GN 598

Ocel
epoxidový povlak
černá barva matná, textura

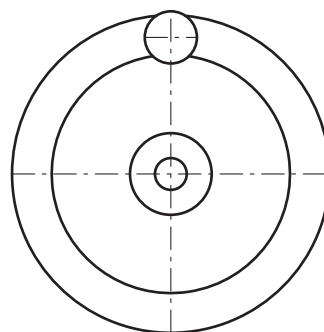


Ruční kola plná GN 323

Hliník
epoxidový povlak
černá barva matná, textura

Otočné rukojeti GN 598

Ocel
epoxidový povlak
černá barva matná, textura



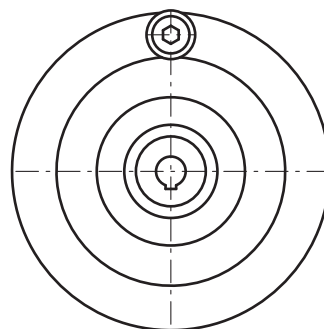
Ruční bezpečnostní kola plná

VD.FP+I+ST

Duroplast

Otočné rukojeti I.281+x

Duroplast



Montážní pokyny: Bezpečnostní ruční kola

Podle pokynů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být ruční kola správně připevněná na ovládacích hřídelích mechanismu stroje. Během činnosti mechanismu musí být zabráněno otáčení ručního kola současně s hřídelem. Bezpečnostní ruční kola zcela vyhovují těmto požadavkům:

- Když se hřídel volně otáčí, ruční kolo je odpojeno. Bezpečnostní zubová spojka kola zajistí axiální spojení kola se hřídelem. Ke spojení dochází nuceně ze strany obsluhy (tlakem nebo tahem). Ruční kolo je nyní zcela spojeno se hřídelem.
- Když obsluha ruční kolo uvolní, automaticky se odpojí od hřídele.

Kvůli zajištění nejvyšší možné bezpečnosti a zabránění nehodě jsme připravili následující montážní pokyny. Nicméně nemůžeme přijmout odpovědnost za jakékoliv škody, které vyplývají z používání našich komponentů.

1. Ruční kola s bezpečnostní spojkou GN 000.4 (kluzné ložisko)

Díly spojovacího mechanismu jsou smontovány v uzavřeném pouzdře. Tato sestava se nazývá spojka. Spojka slouží pro snadné spojení všech typů ručních kol s ovládacím hřídelem mechanismu stroje.

Spojka je optimálně připevněná k ručnímu kolu a umožňuje spojení ručního kola tlakem nebo tahem s ovládacím hřídelem. Riziko náhodného spojení je malé. Spojka s mechanismem pro spojení TAHEM je bezpečnější.

Provedení A (bez rukojeti)

Toto ruční kolo nemá rukojeť, která by působila jako nevyvážená hmota. Odpadá zde riziko nehody a úrazu, protože zastavení otáčejícího se kola lze provést pouhým dotykem. Ruční kolo se používá pro vysoké rychlosti otáčení hřídelů. Tření v ložisku je zanedbatelné, avšak při vysokých rychlostech otáčení může kolo vibrovat.

Provedení B (s rukojetí)

Použití tohoto ručního kola je především pro malé rychlosti otáčení hřídelů. Krátkodobě může dojít ke zvýšení rychlosti otáčení, ale tato vyšší rychlost nesmí být trvalá (např. pohybový šroub u frézky s rychloposuvem). Jejich použití je rovněž omezeno ve velmi prašném prostředí.

Jestliže se odpojené ruční kolo otáčí stále stejnou rychlostí jako ovládací hřídel, důvodem je zvýšené tření v ložisku. Při vyšších rychlostech otáčení ručního kola může docházet k jeho vibracím díky nevyvážené hmotě rukojeti. Toto rychlé otáčení a vibrace mohou být nebezpečné.

Doporučujeme dodržovat pravidelné intervaly mazání kluzného ložiska, aby se předešlo zvýšenému tření a uvedeným problémům.

Bezpečnostní spojka GN 000.4, viz. strana 103.

Ruční kola bezpečnostní plná GN 321.4, viz. strana 96-97.

2. Ruční kola s bezpečnostní spojkou GN 000.5 (jehlové ložisko)

Základní technické informace jsou uvedené v odstavci 1. a dají se aplikovat také na tato ruční kola s bezpečnostní spojkou.

Hlavní rozdíl je v ložisku. U této bezpečnostní spojky je použito jehlové ložisko. Výhodou jehlového ložiska je především velmi malé tření a vyšší odolnost proti zadření a poruše.

Ložisko vyžaduje minimální mazání i při vysokých rychlostech.

Větší délka ložiska, nižší tření, tvrzený povrch tělesa ložiska a jemnější ozubení spojkových kroužků umožňuje snadnější a lehčí spojení ručního kola s ovládacím hřídelem.

Bezpečnostní spojka GN 000.5, viz. strana 104.

Ruční kola bezpečnostní plná GN 321.5, viz. strana 98-99 a VD.FP+I+ST viz. strana 102.

3. Ruční kola s bezpečnostní spojkou krytou GN 321.6

Tato ruční kola jsou dodávána s namontovanou bezpečnostní spojkou typu GN 000.5 (jehlové ložisko).

Spojka byla speciálně navržena pro tento typ ručního kola. To znamená, že se nejedná o univerzální díl a spojka nemůže být použita na jiných typech ručních kol. Spojka je navržena pouze pro spojení kola TAHEM s ovládacím hřídelem.

Základní technické informace jsou uvedené v odstavcích 1. a 2. nahoře. Bezpečnostní spojka je navíc krytá speciální krytkou, která zabraňuje vnikání nečistot dovnitř mechanismu spojky. Tato ruční kola mohou být proto použita v prašném prostředí.

Ruční bezpečnostní kola plná GN 321.6, viz. strana 100-101.