

Volantes suministrados en series como volantes de seguridad:

1

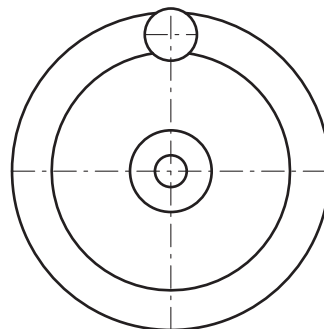
94

Volantes de disco GN 321

Aluminio.
con corona pulida.

Empuñaduras giratorias GN 598

Acero.
revestimiento de plástico
color negro, acabado mate.

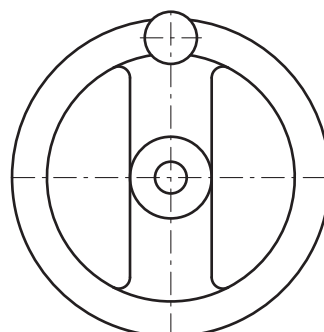


Volantes de disco GN 322

Aluminio.
con corona pulida.

Empuñaduras giratorias GN 598

Acero.
revestimiento de plástico
color negro, acabado mate.

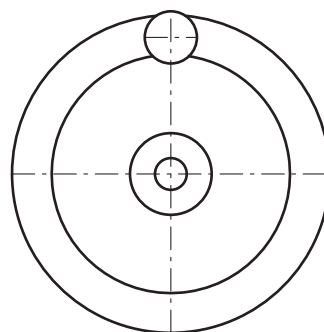


Volantes de disco GN 323

Aluminio.
revestimiento de plástico
negro mate, acabado texturizado.

Empuñaduras giratorias GN 598

Acero.
revestimiento de plástico
color negro, acabado mate.

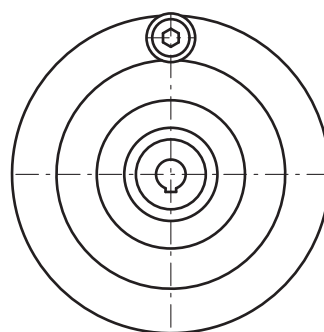


Volantes de seguridad VD.FP+I+ST

Duroplástico

Empuñaduras giratorias I.281+x

Duroplástico



Guía de instrucciones para la aplicación Volantes de seguridad

Según las normas de seguridad y salud en el trabajo, los volantes deben ser sujetados al eje de modo que no giren con la transmisión mecánica. Los volantes de seguridad cumplen con este requisito.

- Cuando se encuentra en reposo, el volante se desembraga. Dos coronas acanaladas se acoplan por el desplazamiento axial del volante. (empujando o tirando). El volante así queda bien fijado al eje.
- Cuando el volante se suelta, se desembraga automáticamente.

Para garantizar una máxima seguridad en la prevención de accidentes, han sido preparadas las siguientes advertencias. En todo caso, declinamos toda responsabilidad en caso de daños causados por el uso de nuestros elementos de acoplamiento.

1. Volante de seguridad con embrague de seguridad GN 000.4 (cojinete de rozamiento)

Los elementos de acoplamiento son montados en una unidad conocida como asiento de anclaje. Este asiento de anclaje ha sido diseñado para proporcionar una fijación fácil a todos los tipos de volantes así como a otras piezas de la máquina.

El mismo asiento de anclaje puede ser montado opcionalmente en el volante de modo que se pueda embragar empujando o tirando. El riesgo de embragar inadvertidamente es inferior con la acción de "tirar", por lo que ésta última resulta más segura.

Modelo A (sin empuñadura)

Como no hay desequilibrio (empuñadura) el volante girará sin el riesgo de accidentes porque el mismo se para al entrar en contacto. Estos volantes de seguridad pueden ser usados con velocidades mucho más elevadas. La carga del cojinete es poco significativa, por lo que el volante desequilibrado puede causar vibraciones en caso de velocidad elevada.

Modelo R (con empuñadura)

La gama de aplicaciones de estos volantes se limita a velocidades del eje relativamente lentas o velocidades superiores con duración breve (por ej. husillos madre para fresadoras con rápida velocidad de desplazamiento). Su uso puede ser aún más limitado por el pulverizado de partículas de polvo.

Si el volante desacoplado se pone en movimiento deliberadamente en la misma dirección que el eje giratorio, el roce del cojinete podría hacer que el mismo gire continuamente. Con velocidades del volante superiores esto podría provocar vibraciones causadas por la masa de la empuñadura que gira, lo cual podría ser peligroso.

Los asientos de anclaje del cojinete de rozamiento deben ser lubricados regularmente para garantizar su correcto funcionamiento.

Embragues de seguridad GN 000.4, véase pág. 103.

Volantes de disco GN 321.4, véase pág. 96-97.

2. Volante de seguridad con embrague de seguridad GN 000.5 (cojinete de agujas)

Los detalles especificados en el párrafo 1 se aplican también a estos volantes de seguridad.

Los cojinetes de agujas ofrecen grandes ventajas respecto a los cojinetes de rozamiento como por ejemplo un rozamiento menor así como una menor propensión a las averías causadas por falta de lubricación a altas velocidades.

La mayor longitud del cojinete, el rozamiento menor (la superficie de rozamiento resulta endurecida) y el diente más fino contribuyen también a embragar los volantes.

Embragues de seguridad GN 000.5, véase pág. 104.

Volantes de disco GN 321.5, véase pág. 98-99, VD.FP+I+ST véase pág. 102.

3. Volantes de seguridad con tapa del núcleo GN 321.6

Estos volantes constituyen una versión más avanzada respecto a los volantes con embragues de seguridad GN 000.5 (cojinete de agujas).

Los elementos de acoplamiento han sido especialmente diseñados para este tipo de volante, lo cual significa que no se trata de elementos polivalentes.

Además, han sido diseñados solo para la opción del acoplamiento "tirando".

Para la guía para su aplicación, véase los puntos 1 y 2 más arriba. Gracias a su diseño y a la especial tapa del núcleo, estos volantes resultan mejor protegidos contra la suciedad.

Volantes de disco GN 321.6, véase pág. 100-101.