

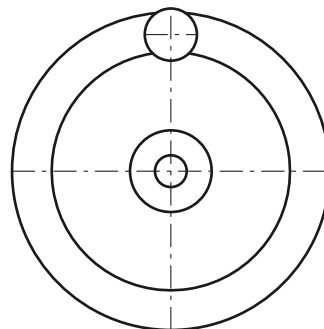
Koła ręczne dostępne w wykonaniach bezpiecznych:

Koła ręczne pełne GN 321

Aluminium
z polerowanym wieńcem

Rękojeści obrotowe GN 598

Stal
pokryta warstwą żywicy
epoksydowej, wykończona na mat

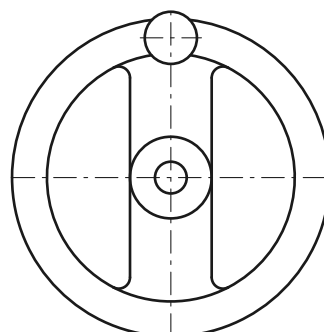


Koła ręczne dwuramienne GN 322

Aluminium
z polerowanym wieńcem

Rękojeść obrotowa GN 598

Stal
pokryta warstwą żywicy
epoksydowej, wykończona na mat

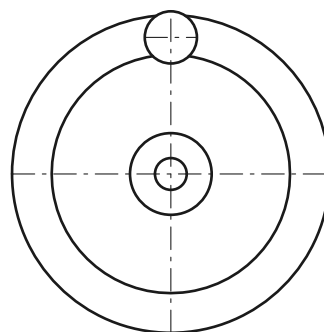


Koła ręczne pełne GN 323

Stal
pokryta warstwą żywicy
epoksydowej, wykończona na mat

Rękojeść obrotowa GN 598

Stal
pokryta warstwą żywicy
epoksydowej, wykończona na mat

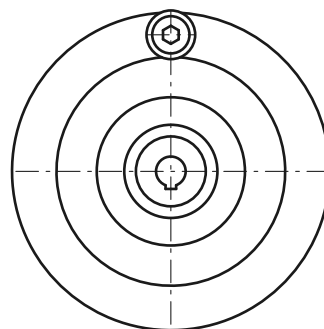


Koła ręczne bezpieczne VD.FP+I+ST

Duroplast

Rękojeści obrotowe I.281+x

Duroplast



Koła ręczne bezpieczne

Zastosowanie

Zgodnie z przepisami bezpieczeństwa w zakładach pracy, koła ręczne muszą być zamocowane na wałkach w taki sposób by nie były wprawiane w ruch przez napęd maszyny. Koła ręczne bezpieczne spełniają te wymagania:

W stanie spoczynku koło jest wysprzęglone. Zaspzęglenie odbywa się przez osiowe przemieszczenie koła (pchnięcie lub odciągnięcie).

Gdy koło zostaje puszczane, następuje jego automatyczne wysprzęglenie.

Aby zapewnić najwyższe bezpieczeństwo operatora, zostały przygotowane poniższe wskazówki. Jednakże nie ponosimy odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku użytkowania naszych kół ręcznych bezpiecznych z zamontowanym zestawem sprzęgłowym.

1. Koła ręczne bezpieczne z zestawem sprzęgłowym GN 000.4 (łożyskowanie ślizgowe)

Elementy sprzęgła zostały złożone w jednostkę zamkniętą nazwaną zestawem sprzęgłowym. Zestaw sprzęgłowy został zaprojektowany tak aby ułatwić montowanie go we wszelkich rodzajach kół ręcznych i innych częściach maszyn.

Zestaw sprzęgłowy może być opcjonalnie zamocowany na kole ręcznym na dwa sposoby. Uruchomienie sprzęgła może następować przez pchanie lub ciągnięcie. Uruchomienie sprzęgła koła przez pociągnięcie jest bezpieczniejsze z powodu mniejszego ryzyka nieumyślnego uruchomienia mechanizmu sprzęgającego.

Typ A (bez rękojeści)

Przy braku przeciwwagi (rękojeść) wysprzęglone koło może się obracać (opory tarcia). Nie stwarza to jednak zagrożenia bezpieczeństwa pracy, gdyż zatrzymuje się przy najmniejszym kontakcie. Koła wyposażone w takie zestawy sprzęgłowe mogą być stosowane przy wysokich prędkościach obrotowych gdyż obciążenie łożyska jest minimalne. Niewyważone koła mogą być jednak przyczyną wibracji przy wysokich obrotach.

Typ D (z rękojeścią)

Zakres zastosowań tych kół jest ograniczony do stosunkowo niskich prędkości wałka lub większych prędkości w krótkim okresie czasu (np.: śruby prowadzące w maszynach młynarskich z częstą zmianą kierunku obrotów). Ich użycie może być również ograniczone przez opiłki szlifarskie.

Jeśli koło z rękojeścią jest celowo wprawione w ruch w tym samym kierunku co obracający się wałek, łożyskowanie ślizgowe może spowodować ciągły ruch tego koła. Przy większych prędkościach koło może wpadać w wibracje, spowodowane masą rękojeści, co może prowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa pracy.

Dla prawidłowego działania zestawu sprzęgłowego wymagane jest jego regularne smarowanie.

Zestawy sprzęgłowe GN 000.4 patrz strona 103.

Koła ręczne bezpieczne GN 321.4 patrz strony 96-97.

2. Koła ręczne bezpieczne z zestawem sprzęgłowym GN 000.5 (łożyskowanie igiełkowe)

Wskazówki wymienione w punkcie 1 stosują się także do kół ręcznych z zestawem łożyskowym igiełkowym.

Łożyskowanie igiełkowe oferuje większe korzyści użytkowe niż łożyskowanie ślizgowe, oraz jest bardziej odporne na zniszczenie z powodu braku smarowania przy większych prędkościach.

Dłuższe łożysko, mniejsze tarcie (hartowana powierzchnia toczna) i drobniejsze zęby ułatwiają także sprzęganie koła.

Zestawy sprzęgłowe GN 000.5 patrz strona 104.

Koła ręczne bezpieczne GN 321.5 patrz strony 98-99, VD.FP+I+ST patrz strona 102.

3. Koła ręczne bezpieczne z pokrywą piasty GN 321.6

Koła te są zaawansowaną wersją kół ręcznych z łożyskowaniem igłowym GN 000.5.

Zestawy sprzęgłowe są specjalnie zaprojektowane dla tego typu koła, co oznacza że nie są one do uniwersalnego zastosowania. Są skonstruowane do zaspzęglania tylko przez „ciągnięcie”.

Wskazówki montażowe - patrz punkty 1 i 2. Wyjątkowa konstrukcja i pokrywa piasty sprawiają, że sprzęgło jest lepiej chronione przed brudem.

Koła ręczne bezpieczne pełne GN 321.6 patrz strony 100-101.